

A „MINDENEVŐ” TERVEZŐIRODA

Az épületektől a hidakon át a metróig

Még éppen a múlt évezredben – 1999-ben –, tehát közel egy évtizede alakult a SpeciálTerv tervezőiroda, mely ma már közel harminc fő munkahelye. A vállalkozás eredeti profilja a szerkezet- és statikai tervezés volt, ám tevékenysége az évek során folyamatosan bővült.

A dinamikus fejlődő iroda kezdetben szinte kizárólag magas- és mélyépítési szerkezetek, továbbá hidak tervezésével, illetve statikai vizsgálatokkal foglalkozott, 2001-től azonban folyamatosan bővült az építőipar, és ez a SpeciálTerv esetében is új feladatokat jelentett. Az úttervezés és a kivitelezés ebben az időszakban került a tevékenységek közé.

Az egyre nagyobb és – nomen est omen – egyre speciálisabb tervezési feladatok korán szükségessé tették az ISO 9001-es minőségbiztosítási rendszer bevezetését is, mely 2002 óta üzemel.

Az egyre nagyobb léptéket öltő kivitelezés 2003-ban „vált le”, az irányítás egy kézbe került, ekkortól az iroda fő tevékenysége a tervezés. 2002 óta a SpeciálTerv Kft. egyre jelentősebb részt vállal a hazai közúti, vasúti és autópálya-fejlesztésekből. Hat év alatt közel 200 új híd engedélyezési vagy kiviteli terveinek elkészítése sorakozik referenciaként, további 200 a vizsgált vagy megerősített szerkezetek száma. Az autópálya-tervezéseken elsősorban a Céh Zrt. stratégiai partnereként fellépő cég jelentős számú önálló projekttel is rendelkezik az országos közutakon, vasúthálózatán, városi infrastruktúra-fejlesztésekben mind a magán-, mind pedig az állami szektor megbízásában. Az úttervezés területén specialitásuk a forgalomtechnikai tervezés, de új városi elkerülőutak, kül- és belterületi útfelújítások tervezése szintén nagy számban fordul elő a feladatok között.

2007-től már Európa jelenleg zajló legnagyobb közlekedési infrastruktúra beruházásának számító 4-es metró kiviteli terveinek elkészítésében is részt vesznek. Első feladatuk a Szent Gellért téri állomás szerkezettervezése volt, majd a Kelenföldi pályaudvar metróállomás generáltervezése következett.

A Szent Gellért téri állomási szerkezetet a metróvonal legmélyebb pontjaként, közzétanilag összetett környezetben, kü-



Kelenföldi pályaudvar alatt épülő metróállomás kivitelezése madártávlatból



A Szent Gellért téri metró állomás különleges kitámasztó gerendái



Épülő acél híd az M6 autópálya M0–Érdi tető közötti szakaszán a MÁV Budapest–Pusztaszabolcs vasútvonal felett

lönleges építészeti megoldáshoz alkalmazkodva kellett megtervezni. A statikai kihívást sikerrel teljesítették, az állomási „doboz” szerkezete határidőre elkészült.

A Kelenföldi pályaudvar metróállomás generáltervezése összetett feladat: a MÁV-pályaudvar 28 meglévő vágányát „vágja” ketté az épülő új résfalas metróállomás-szerkezet. A több építési egységre bontott „milánói módszer” első üteme elkészült, a

már üzemelő vágányok alatt történik a földkiemelés, az alaplemez vasszerelése.

A szerkezettervezés területén amúgy mindenevő a vállalkozás, a mélyépítéstől a hídszerkezeteken át a magasépítésig vállal feladatokat. Terveik alapján épülnek és épültek már résfalak, földalatti-szerkezetek, alul- és felüljárók, monolit és feszített vasbeton hidak, ipari létesítmények tartószerkezetei, akárcsak acéltornyok, portálok és egyéb épületszerkezetek. A legkedvesebbek azért még mindig az acélhidak – állítja Pál Gábor igazgató. Ez az a szerkezet, melyben a leginkább kihasználva az anyagban rejlő konstrukciós lehetőségeket, esztétikus és egyben gazdaságosan kivitelezhető műtárgyakat lehet alkotni. Ráadásul szintén az acél sajátosságai miatt a jelenleg épülő és a már megépült tucatnyi acélhíd mind-mind „egyedi”, ami a megrendelőnek akár kiemelt fontosságú szempont is lehet.

A cég által tervezett számos acélszerkezetű híd közül több címlapunkon is megjelent (*MtM 2004/6, december: salgótarjáni gyalogoshíd, MtM 2007/6, december: Feriegyi I gyalogoshíd, 2008/1, január: M6-os autópálya, épülő acélhíd a MÁV Budapest–Pusztaszabolcs vasútvonal felett*). 2005-ben a salgótarjáni gyalogoshíd tervezéséért elnyerték a Magyar Acélszerkezeti Szövetség Nívódíját. Egyik új látványos hidjuk a Feriegy I terminálnál tavaly nyáron átadott Szemeretelepi új vasúti megállóhely gyalogoshídja.

Jelenleg országszerte hat darab, a cég által tervezett acélhíd készül, és még idén további négy építésének indulását várják.

A közel egy évtizedes dinamikus és fiatal cég reménnyel tekint a jövőbe, várja az elkövetkező infrastruktúra-fejlesztési feladatokat.

FIR

SPECIÁLTERV
ÉPÍTŐMÉRNÖKI KFT.

SpeciálTerv Építőmérnöki Kft.

1031 Budapest, Nimród u. 7.

Tel.: (1) 368-9107 • Fax: (1) 368-9107 (108)

E-mail: specialterv@specialterv.hu

Honlap: www.specialterv.hu